

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

京投軌道交通科技控股有限公司
BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1522)

盈利警告

本公告由京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)，根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)僅此通知股東及潛在投資者，根據對本集團截至二零二零年六月三十日止六個月(「期內」)未經審核綜合管理帳目的初步審閱，本集團于期內營業收入較二零一九年同期增長約5%-10%，經營溢利增長約5%-10%；但因合營公司北京京城地鐵有限公司(「京城地鐵」)(本集團持股比例為49%)受新冠疫情影響形成較大虧損。因此，本集團期內溢利預期較二零一九年同期下降約40%-50%。該預期主要是由於：

(1) 疫情對主營業務影響

由於二零二零年一月新型冠狀病毒的爆發以及其後疫情的全球蔓延，國內二月至六月的經濟和社會活動出現了較程度的收縮。受此影響，本集團在建項目進展放緩。自三月開始，本集團在建項目復工進度逐步加快，截至五月底復工率已接近100%。本集團主營業務穩步推進，上半年營業收入同比增長約5%-10%。

上半年，本集團不斷加強市場拓展力度，並在內部大力推行「降本增效」措施，力爭降低疫情帶來的影響。在市場拓展方面，新增紹興、太原等城市，新增中標金額與去年同期保持同等水平，包括鄭州4號綫自動售檢票、廈門地鐵3號綫乘客信息系統等重點項目，上半年新簽合同金額同比上升近30%。在費用支出方面，本集團加強預算和現金流管控，多措並舉推行「降本增效」措施，成果逐步顯現。

(2) 疫情對京城地鐵影響

上半年，疫情對京城地鐵的經營造成不利影響，京城地鐵運營的北京首都機場綫客流一至六月期間大幅減少，平均客流同比下降75%，導致票款收入大幅降低，但隨著疫情的緩解，機場綫客流已開始逐步回升。同時，京城地鐵也積極推進降本增效措施，向政府申請扶植政策，緩解成本支出壓力，防止虧損擴大。

上半年京城地鐵首都機場綫客流情況詳見下表：

月份	2019年乘客量 (萬)	2020年乘客量 (萬)	乘客量變動 (%)
1月	109.64	86.51	-21%
2月	99.49	8.46	-91%
3月	98.35	9.83	-90%
4月	100.50	9.21	-91%
5月	104.36	21.35	-80%
6月	103.29	20.94	-80%
1-6月合計	615.63	156.30	-75%

本公告所載資料，乃基於本集團的初步未經審核管理帳目及本集團現時已獲得的資料，而該等資料並未經本公司獨立核數師審核或審閱，亦未經本公司的審核委員會確認。本集團經營表現之詳情，將載列於本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的中期業績之公告中披露，而該業績將於二零二零年八月底刊發，二零二零年中期報告將於隨後刊發。

基於管理層在面對疫情下所採取的各項措施，以及目前本集團主營業務規模和盈利能力展示出持續增強的態勢，董事會認為本集團的整體基本面穩健向好。董事會將繼續監察本集團的財務狀況、業務前景及表現，並將會在適當時候就相關內容作出公告。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請謹慎行事。

承董事會命
京投軌道交通科技控股有限公司
執行董事
行政總裁
宣晶

香港，二零二零年八月十日

於本公告日期，執行董事為曹瑋先生及宣晶女士；非執行董事為張燕友先生、關繼發先生、鄭毅先生及任宇航先生；以及獨立非執行董事為白金榮先生、羅振邦先生及黃立新先生。